



COMUNE DI TARANTO

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 366 del Registro 14/10/2021

OGGETTO: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.) PER TUTTA LA CITTÀ DI TARANTO. ADOZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DELLA LEGGE REGIONALE 31 MAGGIO 1980, N. 56.

L'anno 2021, il giorno quattordici del mese di Ottobre alle ore 17:30 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui all'oggetto.

Risulta che:

Nome	Funzione	P	A	Nome	Funzione	P	A
Melucci Rinaldo	Sindaco	X		Di Todaro Emanuele	Assessore	X	
Marti Fabiano	Vice sindaco	X		Viggiano Francesca	Assessore	X	
Cataldino Giovanni	Assessore		X	Castronovi Paolo	Assessore		X
Suma Simona	Assessore	X		Cinquepalmi Deborah	Assessore	X	
Ciraci Cosimo	Assessore	X		Ficocelli Gabriella	Assessore	X	

PRESENTI: 8 ASSENTI: 2

Presiede Rinaldo MELUCCI, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale dei presenti come sopra riportati, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Assiste il Segretario Generale.

Relaziona l'Arch. Cosimo Netti, nella qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti, sulla base dell'istruttoria effettuata dai competenti uffici e servizi comunali, ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis T.U.E.L. d.lgs. n. 267/00 e s.m.i..

Premesso che:

– il Comune di Taranto con Deliberazione di Giunta Comunale **n. 102 del 18.04.2018** ha adottato il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile** di validità decennale 2018 – 2028 (PUMS), che rappresenta il quadro strategico della mobilità tarantina, che necessita dei previsti strumenti attuativi di dettaglio, tra cui il **Piano Urbano del Traffico**, il piano della mobilità ciclistica e il **Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche**;

– con deliberazione della Giunta Comunale **n. 299 del 09.11.2018** l'Amministrazione Comunale ha fornito apposito **atto di indirizzo** per la redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.), alla Direzione Pianificazione Urbanistica e Piano mobilità e che in tale Delibera si è ritenuto necessario verificarne l'utilità sperimentando anche per parti la loro attuazione sul territorio comunale, all'interno delle disponibilità di risorse del Bilancio dell'Ente;

– con determina dirigenziale **n. 324 del 11.12.2018** è stato affidato all'Architetto **Alessandro Massaro** "*Incarico di supporto al RUP per la redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) in ottemperanza alla Del. G.C. n.299/2018 del 09.11.2018*"; incarico compiutamente portato a termine;

– con l'incarico affidato con la determina suindicata è stato redatto un primo stralcio del P.E.B.A. per i seguenti ambiti:

- Porta Napoli;**
- Città Vecchia;**
- Borgo;**

– con deliberazione del Consiglio Comunale **n. 109 del 06.06.2019** il P.E.B.A. così redatto è stato adottato ai sensi dell'art. 21 della legge regionale n. 56 del 31.05.1980 e nel rispetto dell'art. 10 co.2 della legge regionale n. 21 del 01.08.2011;

– con deliberazione della Giunta Regionale **n. 2062 del 18.11.2019**: "*Contributo ai Comuni per la redazione del Piano abbattimento barriere architettoniche (P.E.B.A.). Definizione dei criteri di riparto e delle modalità di assegnazione delle risorse regionali previste ai sensi dell'art. n. 87 della L.R. 28/12/2018, n. 67 e approvazione delle Linee Guida per la redazione dei P.E.B.A.*" pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 140 del 03.12.2019, sono stati approvati i criteri di riparto e le modalità di assegnazione per la concessione del contributo ai Comuni per la redazione del P.E.B.A.;

– con deliberazione della Giunta Comunale **n. 334 del 11.12.2019** l'Amministrazione Comunale ha fornito apposito "*Atto di indirizzo per la partecipazione del Comune di Taranto all'Avviso pubblico regionale per l'assegnazione del contributo finalizzato alla redazione del P.E.B.A., come previsto dalla deliberazione della Giunta Regionale del 18 novembre 2019, n. 2062, per uno dei quartieri cittadini per i quali non è stato ancora redatto*";

– con determina dirigenziale **n. 394 del 20.12.2019** si è proceduto a prenotazione di impegno di spesa di **€ 15.000** (capitolo di spesa 10901382) quale quota di cofinanziamento comunale richiesta ai fini della partecipazione all'Avviso pubblico regionale;

- con atto dirigenziale **n. 24 del 24.02.2020** del “Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio. Sezione Politiche Abitative” della Regione Puglia è stato disposto di concedere al Comune di Taranto il contributo di **€ 10.000** per la redazione del P.E.B.A.;
- con determina dirigenziale **n. 157 del 04.06.2020** si è proceduto ad accertamento d’entrata di **€ 10.000** (capitolo di entrata 2020135) e prenotazione di impegno di spesa di **€ 10.000** (capitolo di spesa 10901034) quale quota di contributo regionale per la redazione del P.E.B.A.;
- con determina dirigenziale **n. 312 del 23.11.2020** il Comune di Taranto ha affidato l’incarico per la redazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) per tutta la città di Taranto all’Arch. Alessandro Massaro onde garantire omogeneità, coerenza e continuità al procedimento, e in ogni caso, nella compiuta osservanza del Regolamento Comunale per ciò che concerne la rotazione degli incarichi;
- in ragione di quanto sopra esposto la somma totale di **€ 24.741,40** per l’espletamento dell’incarico affidato è stata sub impegnata come segue:
 - **€ 14.741,40** sul capitolo di spesa 10901382;
 - **€ 10.000,00** sul capitolo di spesa 10901034;
- con atto dirigenziale **n. 205 del 25.05.2021** del “Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche Ecologia e Paesaggio. Sezione Politiche Abitative” della Regione Puglia, a seguito della trasmissione dell’atto di affidamento dell’incarico, ha ridefinito il contributo regionale in complessivi **€ 9.896,56** in ragione dell’incarico affidato per un importo complessivo (oneri inclusi) pari a € 24.741,40 inferiore alla somma iniziale stanziata di € 25.000,00;
- con nota **prot. n. 85318 del 07.06.2021** è stato trasmesso dal “Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione. Sezione Bilancio e Ragioneria” della Regione Puglia, l’ordinativo di pagamento **€ 9.896,56** in favore del Comune di Taranto quale quota parte del contributo concesso con determinazione n. 24 del 24.02.2020.

Considerato che:

- con nota **prot. n. 99022 del 02.07.2021** l’Arch. Alessandro Massaro, ai fini del completamento delle attività relative all’incarico ricevuto, ha consegnato via pec gli elaborati previsti dal disciplinare di incarico;
- con nota **prot. n. 102726 del 08.07.2021** il progettista ha consegnato gli stessi elaborati già consegnati in data 02.07.2021 su diverso supporto (doppio cd-room, pen drive);
- con nota **prot. n. 139725 del 27.09.2021** l’Arch. Alessandro Massaro, ha trasmesso gli elaborati di cui alla consegna (nota prot. n. 99022 del 02.07.2021), con le dovute correzioni relative esclusivamente alle copertine ed ai frontespizi, secondo le indicazioni del RUP di cui alla riunione del 17.09.2021;
- gli elaborati consegnati dal progettista ed oggetto del contratto di affidamento di incarico, sono indicati nel seguente elenco:
 - *Relazione tecnica;*
 - *Tavola 1: Inquadramento territoriale;*
 - *Tavola 2: Costruzione sistema di analisi;*
 - *Tavola 3: Grado copertura dei servizi;*
 - *Tavola 4: Infrastrutture ed elementi di mitigazione del traffico;*
 - *Tavola 5: Analisi della prossimità;*
 - *Tavola 6: Rete strutturale;*
 - *Tavola 7: Indagini sulla sicurezza;*
 - *Tavola 8: Azioni di piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche;*
 - *Tavola 9: Azioni di piano per l’eliminazione delle barriere architettoniche: priorità e costi;*
 - *Tavola 10: Indagini di prossimità: risultati per la rete strutturale;*

- *Tavola 11: Funzioni urbane: sicurezza ed accessibilità degli ingressi;*
- *Tavola 12: Azioni per l'eliminazione delle barriere architettoniche – via Dante;*
- *Allegato 1: Analisi percorsi pedonali;*
- *Allegato 2: Determinazione priorità degli interventi;*
- *Allegato 3: Determinazione costi degli interventi;*

– i su elencati elaborati si intendono facenti parte della presente deliberazione e saranno disponibili in formato digitale sul sito istituzionale del Comune di Taranto.

Dato atto che:

– l'approvazione del P.E.B.A. costituisce il presupposto per la programmazione e la pianificazione degli interventi dell'Amministrazione finalizzati all'eliminazione delle barriere architettoniche ancora esistenti sui percorsi di accesso ai luoghi pubblici e di pubblico interesse, nonché contiene l'elenco delle criticità da recepire negli interventi su strade e viabilità;

– il Settore Urbanistica ha verificato che i contenuti del Piano sono stati oggetto di confronto con gli altri strumenti della pianificazione e del governo del territorio, e non costituisce variante, non comporta elementi di conflitto o contrasto, ma, anzi, di adeguamento, restando pienamente coerente con gli strumenti di pianificazione del territorio vigenti;

– il P.E.B.A. di Taranto, attraverso un'analisi puntuale della rete e degli ingressi, identifica le operazioni utili all'accessibilità degli spazi pubblici, intesi anche i percorsi, o destinati al pubblico (accessibilità), promuove l'utilizzazione degli spazi e delle attrezzature e dei mezzi di trasporto (visitabilità) e supporta l'accessibilità di tutte le strutture antiche o desuete (adattabilità);

– per perseguire questi obiettivi il P.E.B.A. s'intende come strumento integrato nei processi di pubblicizzazione, informazione e partecipazione cui il Comune già è impegnato per la pianificazione in atto, strumento in grado di allargare i termini ai soggetti portatori di interesse, quindi di moltiplicare i termini del dibattito, oltre che capace di rendere completezza a piani e politiche di rigenerazione;

– il piano è una mera ricognizione delle barriere architettoniche ed una indicazione operativa finalizzata alla individuazione degli interventi necessari per la loro eliminazione, pertanto si è ritenuto di poter motivatamente escluderlo da qualsiasi procedimento inerente alla Valutazione Ambientale Strategica. Il Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche, infatti, è relativo ad indicazioni di dettaglio da affiancare al Regolamento edilizio, ed è consistente nel censimento delle barriere architettoniche presenti lungo i percorsi e negli edifici pubblici o di interesse pubblico schedati, e non assume alcun aspetto di programmazione o previsione urbanistica, limitandosi, come già detto, al rilievo della situazione esistente ed alla individuazione degli interventi tecnico-operativi finalizzati alla loro eliminazione;

– nel rispetto delle *Linee guida per la redazione dei P.E.B.A.*, approvate con deliberazione della Giunta Regionale n. 2062 del 18.11.2019, il Piano è articolato in tre fasi:

- **Analisi dello stato di fatto:** lavoro di indagine consistente in un censimento dei percorsi pedonali effettuato al fine di garantire la costruzione di un network georeferenziato, attraverso cui mappare grado di accessibilità e sicurezza. Il database georeferenziato dei percorsi pedonali strutturali così ottenuto, conta un numero complessivo di 3473 tra percorsi ed attraversamenti e per ognuno di essi è stato valutato il grado di sicurezza (*Allegato 1*);
- **Progettazione accessibile:** per ognuno dei percorsi pedonali vi è l'individuazione dell'ostacolo riscontrato e la soluzione progettuale utile all'eliminazione della barriera architettonica. Ad ogni azione di piano individuata è associato un grado di priorità con cui eseguire gli interventi (*Allegato 2*);
- **Programmazione degli interventi:** elenco completo dei costi sommari delle singole azioni di piano per ognuno dei percorsi pedonali e determinazione del totale di costo per ogni percorso.

Gli indicatori di costo sono stati ricavati dal Prezziario OO. PP. 2019 della Regione Puglia (Allegato 3);

- l’elaborazione del P.E.B.A. costituisce il presupposto per la programmazione e la pianificazione degli interventi dell’Amministrazione Comunale, necessari all’eliminazione delle barriere architettoniche;
- l’adozione del Piano non comporta impegno di spesa;
- l’attuazione del piano verrà calibrata di anno in anno attraverso atti successivi all’approvazione del medesimo piano che permetteranno la programmazione degli stanziamenti di bilancio;
- il piano, inoltre, non indica i materiali e le soluzioni da impiegare in ciascun singolo caso, e non potrebbe farlo in assenza di un progetto puntuale riferito alla particolare condizione morfologica e, soprattutto, alle esigenze di tutela monumentale e paesaggistica sempre presenti nel centro storico e nelle aree vincolate;
- è opportuno, per tutte le attività d’ufficio, che il P.E.B.A. sia partecipato agli uffici comunali competenti come elemento di conoscenza ed utile alla programmazione e realizzazione degli interventi;
- l’iter di approvazione del P.E.B.A. prevede una fase di partecipazione estesa ai cittadini, associazioni di carattere economico e sociale, associazioni rappresentative delle persone diversamente abili, nonché gestori di servizi pubblici;
- durante la redazione del primo stralcio del piano si sono tenuti ad aprile 2019 degli incontri di partecipazione con le associazioni, le scuole, i sindacati, l’A.S.L., le associazioni di categoria, i privati;
- tale processo partecipativo continuerà a seguito dell’adozione del P.E.B.A..

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto.

Dato atto che:

- il presente Piano Attuativo risulta conforme al vigente Piano Regolatore Generale;
- il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

che pertanto:

– ai sensi dell’art. 10 Comma 1 della legge regionale 1 agosto 2011, n. 21 i piani attuativi, comunque denominati, per la cui formazione le leggi attualmente in vigore prevedono due distinte deliberazioni, di adozione e di approvazione definitiva, sono adottati con deliberazione della Giunta comunale e approvati in via definitiva con deliberazione della Giunta comunale se conformi allo strumento urbanistico generale vigente. I relativi strumenti di formazione sono sottoposti all’attuale disciplina, che resta immutata, di cui alle vigenti leggi;

propone alla Giunta Comunale l’adozione del sottototato schema di deliberazione:

1. **di approvare** la relazione esposta dall’Arch. Cosimo Netti in qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti, riportata nella parte preambolare del presente provvedimento, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
2. **di prendere atto** della relazione tecnica istruttoria, redatta dalla Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti, che si allega al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;

3. **di adottare** il P.E.B.A. - Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche, secondo le procedure di cui all'art. 21 della legge regionale 31 maggio 1980, n. 56, costituito dai seguenti elaborati tecnici a firma dell'Arch. Alessandro Massaro:
- Relazione tecnica;
 - Tavola 1: Inquadramento territoriale;
 - Tavola 2: Costruzione sistema di analisi;
 - Tavola 3: Grado copertura dei servizi;
 - Tavola 4: Infrastrutture ed elementi di mitigazione del traffico;
 - Tavola 5: Analisi della prossimità;
 - Tavola 6: Rete strutturale;
 - Tavola 7: Indagini sulla sicurezza;
 - Tavola 8: Azioni di piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche;
 - Tavola 9: Azioni di piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche: priorità e costi;
 - Tavola 10: Indagini di prossimità: risultati per la rete strutturale;
 - Tavola 11: Funzioni urbane: sicurezza ed accessibilità degli ingressi;
 - Tavola 12: Azioni per l'eliminazione delle barriere architettoniche – via Dante;
 - Allegato 1: Analisi percorsi pedonali;
 - Allegato 2: Determinazione priorità degli interventi;
 - Allegato 3: Determinazione costi degli interventi;
4. **di demandare** alla Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti per gli ulteriori adempimenti previsti dalla legge per l'approvazione definitiva del presente Piano;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per il C. E.;
6. **di prendere atto** che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.lgs. 267/2000.

Il Dirigente
Arch. Cosimo NETTI

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta così come elaborata dal Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti;

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica e contabile:

- parere di regolarità tecnica **:favorevole**
Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti
Data **5/10/2021** firmato Arch. Cosimo NETTI;
- parere di regolarità contabile **:favorevole**
Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria
Data **6/10/2021** firmato Dott. Stefano LANZA;

Visto lo statuto comunale;

Visto il D.M. 2 aprile 1968, n. 1444;

Vista la legge 17 agosto 1942, n. 1150 e ss.mm. e ii.;

Vista la legge 6 agosto 1967, n. 765;

Vista la legge regionale 31 maggio 1980, n. 56 e ss.mm. e ii.;

Vista la Delibera di Giunta Regionale 13 novembre 1989, n. 6320;

Vista la legge regionale del 27 luglio 2001, n. 20 e ss.mm. e ii.;

Vista la legge regionale 1 agosto 2011, n. 21 – art. 10;

Visto il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss. mm. e ii.;

ritenuto di accogliere la presente proposta deliberativa per quanto sopra premesso e considerato, quale motivazione del presente atto;

con l'assistenza e la collaborazione del Segretario Generale ai sensi dell'art. 97 TUEL, nell'esercizio delle relative funzioni;

a voti unanimi resi ed accertati a norma di legge

DELIBERA

1. **di approvare** la relazione esposta dall'Arch. Cosimo Netti in qualità di Dirigente della Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti, riportata nella parte preambolare del presente provvedimento, che costituisce parte integrante, sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/1990 e ss.mm. e ii.;
2. **di prendere atto** della relazione tecnica istruttoria, redatta dalla Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti, che si allega al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;
3. **di adottare** il P.E.B.A. - Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche, secondo le procedure di cui all'art. 21 della legge regionale 31 maggio 1980, n. 56, costituito dai seguenti elaborati tecnici a firma dell'Arch. Alessandro Massaro:
 - Relazione tecnica;
 - Tavola 1: Inquadramento territoriale;
 - Tavola 2: Costruzione sistema di analisi;
 - Tavola 3: Grado copertura dei servizi;
 - Tavola 4: Infrastrutture ed elementi di mitigazione del traffico;
 - Tavola 5: Analisi della prossimità;
 - Tavola 6: Rete strutturale;
 - Tavola 7: Indagini sulla sicurezza;
 - Tavola 8: Azioni di piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche;
 - Tavola 9: Azioni di piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche: priorità e costi;
 - Tavola 10: Indagini di prossimità: risultati per la rete strutturale;
 - Tavola 11: Funzioni urbane: sicurezza ed accessibilità degli ingressi;
 - Tavola 12: Azioni per l'eliminazione delle barriere architettoniche – via Dante;
 - Allegato 1: Analisi percorsi pedonali;
 - Allegato 2: Determinazione priorità degli interventi;
 - Allegato 3: Determinazione costi degli interventi;
4. **di demandare** alla Direzione Pianificazione Urbanistica – Demanio Marittimo – Grandi Progetti per gli ulteriori adempimenti previsti dalla legge per l'approvazione definitiva del presente Piano;
5. **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per il C. E.;
6. **di prendere atto** che sono stati espressi i pareri sulla presente proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.lgs. 267/2000.

Successivamente,

a voti unanimi resi ed accertati a norma di legge

DICHIARA

La presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del d.Lgs.vo 267/2000.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

Il Sindaco
Rinaldo MELUCCI

Il Segretario Generale
Eugenio DE CARLO

(atto sottoscritto digitalmente)